



Riviera, 9 aprile 2024

Messaggio Municipale no. 7/2024

RICHIESTA DI CREDITO DI CHF. 113'800.00 PER LE OPERE NECESSARIE ALL'ADEGUAMENTO DELLE FERMATE DEL TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA NEL QUARTIERE DI OSOGNA

Signor Presidente,
Signore e Signori Consiglieri comunali,

vi sottoponiamo, per esame e approvazione, il messaggio concernente la concessione di un credito per le opere necessarie all'adeguamento delle fermate del trasporto pubblico su gomma nel quartiere di Osogna.

1. PREMESSA

Attualmente nel territorio del quartiere di Osogna sono previste due fermate monodirezionali: Osogna Maestos (sulla direttrice nord-sud) e Osogna Toboga (direttrice sud-nord), poste in corrispondenza dei due sovrappassi che collegano la strada cantonale all'abitato di Osogna. Questi punti presentano degli elementi critici che, allo stato attuale, non sono più confacenti alle normative e concorrono a scoraggiare l'uso del trasporto pubblico. Il carattere monodirezionale impone all'utenza di fare riferimento a due fermate separate per le due direzioni, il che può causare una perdita di interesse nel servizio oltre a rendere più complicata la pianificazione dei viaggi, anche per i turisti. Inoltre, dovendo imboccare le rampe dei due sovrappassi, sovente si può incappare in problematiche relative ad incroci con macchine e altri utenti della strada: le manovre dei mezzi e anche la discesa dell'utenza non avviene dunque in totale sicurezza. In aggiunta a ciò, con l'introduzione della linea 120 Airolo-Osogna, l'autobus in attesa di ripartire verso nord spesso si trova ad attestarsi presso la fermata in cima al Toboga, complicando ulteriormente le manovre degli automobilisti privati. Non da ultimo, le fermate non sono a norma per quanto concerne la Legge federale sui disabili (LDiS).

Nel corso del 2020, il Gran Consiglio ha accolto il Messaggio Governativo n. 7733, approvando dunque l'offerta di trasporto pubblico 2021 e il relativo credito-quadro per il suo finanziamento. In sede di consultazione, il Municipio di Riviera aveva avanzato la proposta di aumentare il numero di fermate lungo la tratta Osogna-Cresciano, nettamente sproporzionata in termini quantitativi rispetto all'altra sponda del fiume (4 fermate tra Osogna e Cresciano, 18 tra Iragna e Prosito). A seguito di ciò, e di ulteriori approfondimenti tra Municipio e Autorità cantonale, da parte della Sezione della mobilità è stato preso atto, condividendola, della necessità di approfondire la realizzazione di due nuove fermate bidirezionali nel territorio di Osogna, in sostituzione delle attuali due fermate monodirezionali poste sui due sovrappassi, Maestoso e Toboga.

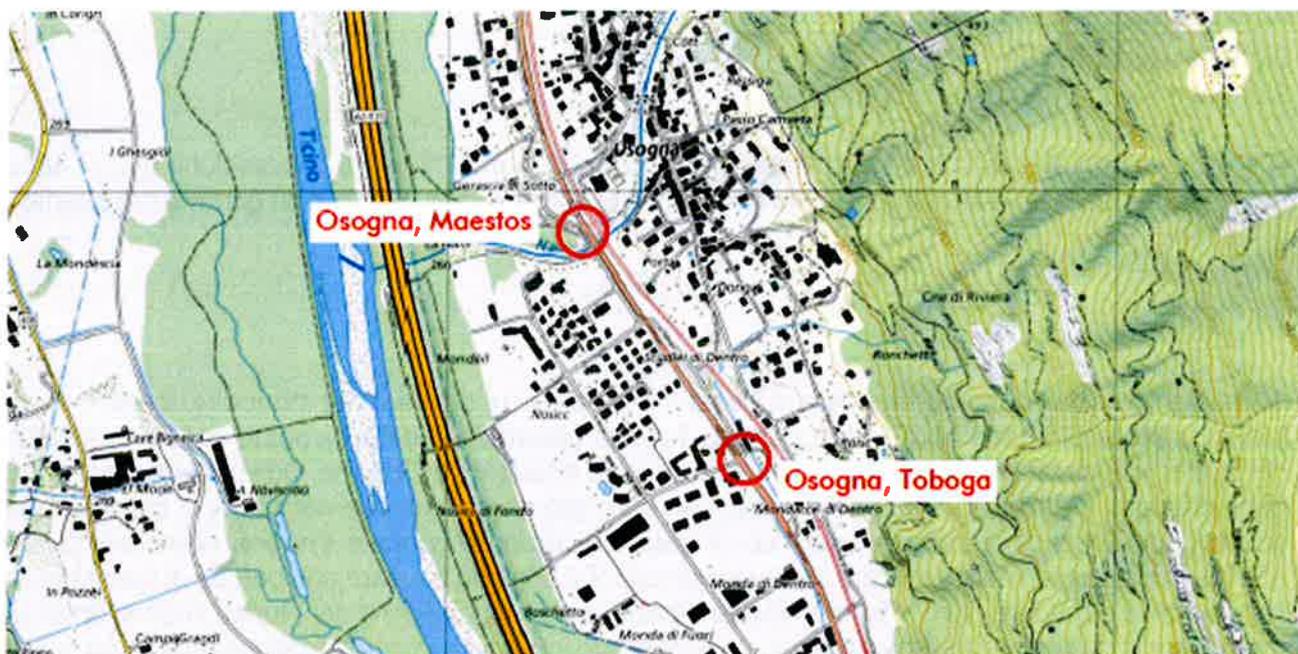
A cavallo tra il 2021 e il 2023 ha avuto luogo dunque la fase di progettazione delle due opere. È importante sottolineare che, considerata la tematica inerente al trasporto pubblico, l'importanza regionale riconosciuta all'opera e la necessità di avere delle realizzazioni conformi ai più moderni

standard, è stato deciso di comune accordo che sarebbe stata l'Autorità cantonale il capofila del progetto, occupandosi interamente sia della fase progettuale che di quella realizzativa.

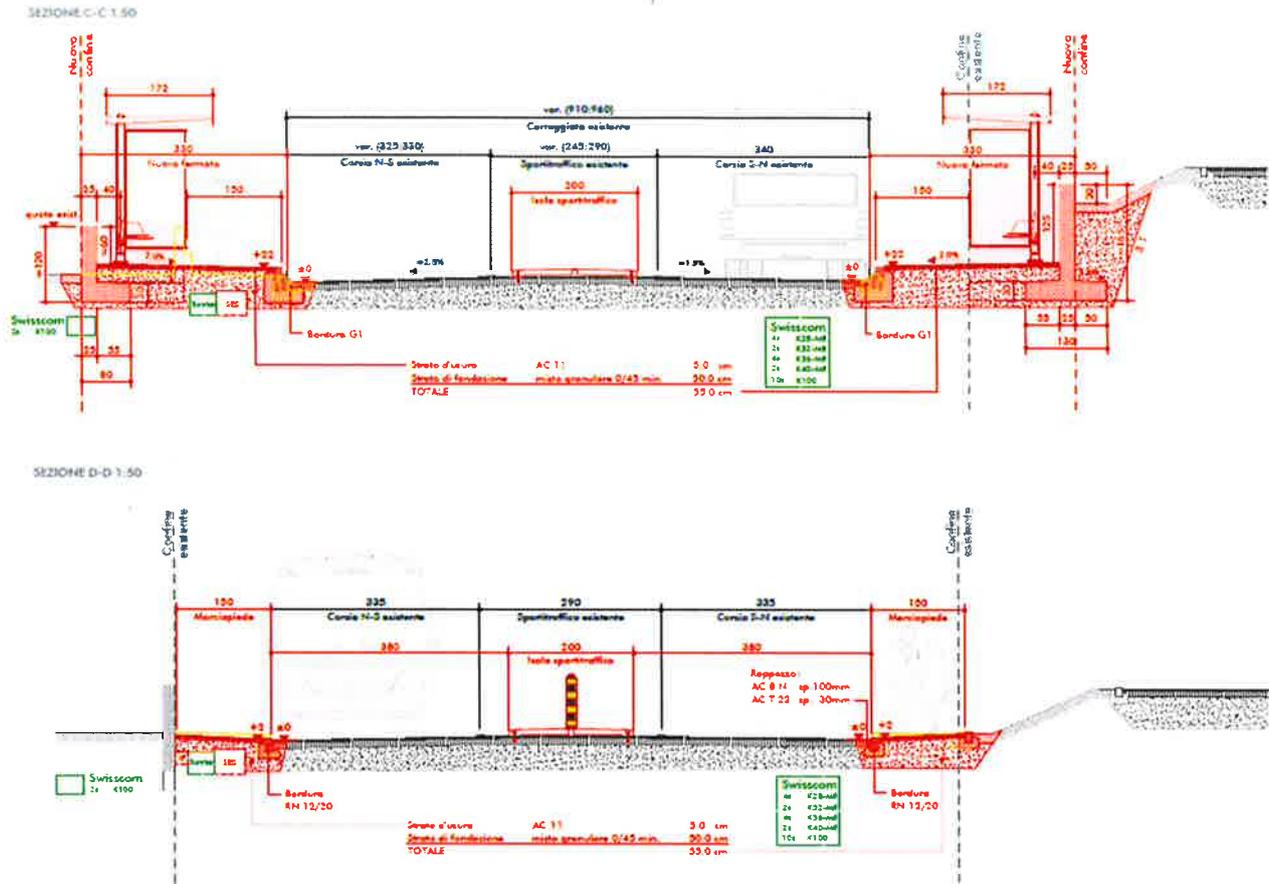
Nel corso di marzo 2024 il Municipio ha potuto infine ricevere il progetto definitivo, elaborato dallo studio Gendotti SA di Airolo, e con esso la definitiva stima dei costi +/- 10%.

2. ASPETTI TECNICI

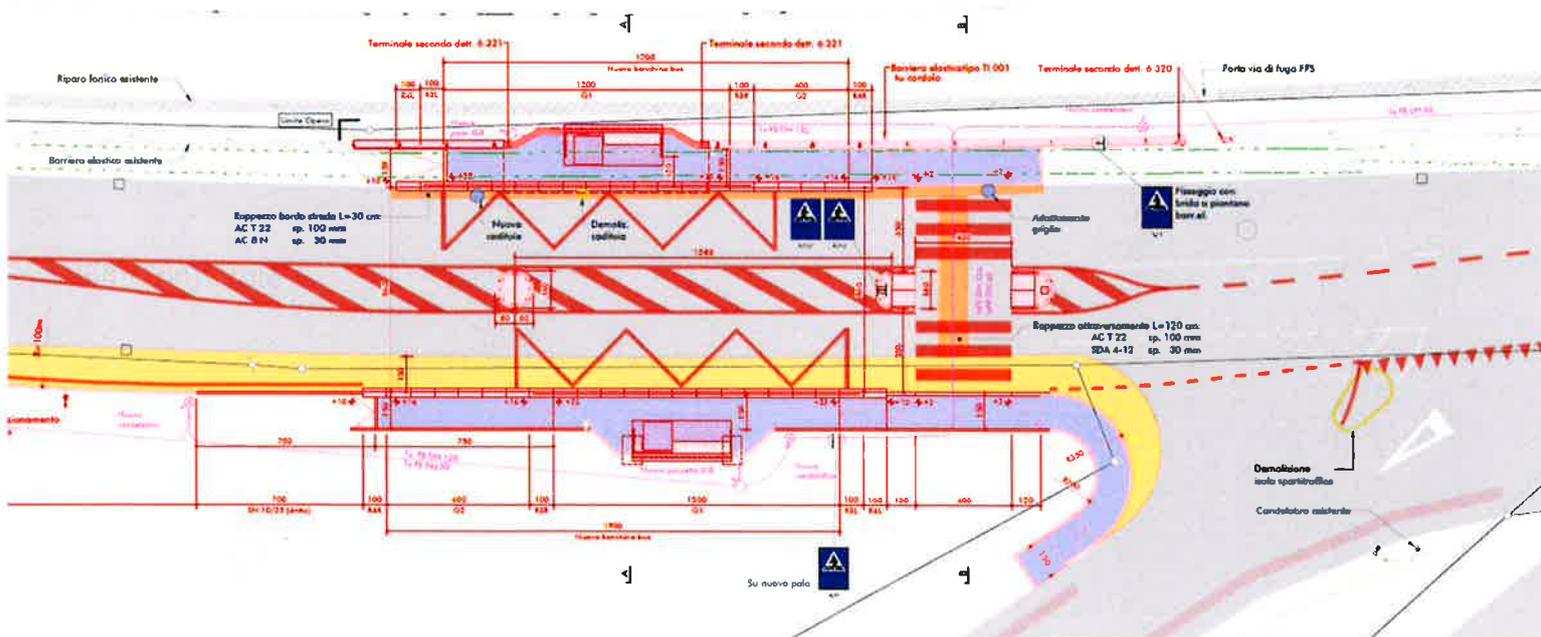
Il progetto considera le soluzioni condivise fra Cantone, Comune e Autopostale SA. Sono previste due fermate bidirezionali (4 punti di sosta) in linea, con arresto in carreggiata, lungo tratte di strada cantonale con limite di velocità a 50km/h.



Le fermate sono categorizzate come fermate del servizio strategico, dunque saranno allestite secondo le dotazioni previste dalle linee guida cantonali (rispetto delle norme previste dalla Legge sui disabili, demarcazione orizzontale a zig-zag su sedime stradale, illuminazione, seduta, cestino rifiuti, pensilina, palina e informazione statica). A livello di interventi infrastrutturali non sono previste particolari implementazioni, eccezion fatta per il nuovo sistema di illuminazione pubblica necessario al nuovo passaggio pedonale sulla strada cantonale, in corrispondenza della fermata Osogna Maestos. Per tutti i punti fermata si introdurrà un sistema di accesso a livello con soluzione per bus standard e piattaforma rialzata a 22 cm per una lunghezza di 12.00 m, in corrispondenza della porta centrale e anteriore. La pensilina sarà dotata di pavamenti laterali e di uno spazio per l'attesa da parte di persone disabili. La verifica della visibilità e delle manovre sono confacenti a quanto previsto dalle norme VSS.



Per la fermata Osogna Maestos si prevede di realizzare due marciapiedi ex novo, da realizzarsi fuori dal campo stradale esistente, con passaggio pedonale demarcato e dotato di isola spartitraffico. Per garantire la realizzazione della fermata in direzione nord-sud, l'Autorità cantonale procederà con un esproprio definitivo di 123 m2 del mapp. 420 RFD Riviera-Osogna.



3. ASPETTI FINANZIARI

La Commissione Regionale dei Trasporti 3 Valli ha confermato di voler inserire le due nuove fermate all'interno del Piano Regionale dei Trasporti (PRT), attualmente in fase di aggiornamento, quali misure di interesse regionale. In tal modo la spesa complessiva risultante dal preventivo del progetto definitivo di CHF. 542'300.00 (+/- 10%, IVA inclusa) sarà ripartita secondo la chiave di riparto stabilita tra Cantone e Comuni della CRT3V (79%-21%):

Cantone Ticino:	CHF. 428'500.00	(79%)
<u>CRT3V:</u>	<u>CHF. 113'800.00</u>	<u>(21%)</u>
TOTALE	CHF. 542'300.00	(100%)

Considerato che tali opere saranno realizzate prima dell'approvazione del PRT3V, il Comune di Riviera è chiamato ad anticipare il 21% dei costi complessivi, ossia la quota parte a carico dei Comuni della CRT3V. La partecipazione regionale sarà fissata sull'importo di liquidazione finale. Per questo motivo la richiesta di credito ammonta a CHF. 113'800.00.

In seguito i costi relativi ai Comuni delle 3 Valli saranno ripartiti secondo la chiave di riparto approvata il 5 novembre 2021:

Comune	%	CHF
Acquarossa	6.98	7'943.24
Airolo	5.23	5'951.74
Bedretto	0.73	830.74
Biasca	23.18	26'378.84
Blenio	7.06	8'034.28
Bodio	3.79	4'313.02
Dalpe	0.81	921.78
Faido	12.25	13'940.50
Giornico	3.40	3'869.20
Personico	0.94	1'069.72
Pollegio	3.03	3'448.14
Prato (Leventina)	2.62	2'981.56
Quinto	5.20	5'917.60
Riviera	17.95	20'427.10
Serravalle	6.83	7'772.54
TOTALE	100	113'800.00

Per quanto riguarda l'aspetto contabile, l'opera sarà finanziata con la liquidità disponibile e sarà iscritta nel conto degli investimenti e attivata a bilancio nei beni amministrativi, che, conformemente all'art. 165 LOC, sono ammortizzati linearmente in base alla durata di utilizzo.

La quota di ammortamento viene calcolata tenendo conto dei tassi previsti all'art. 17 cpv. 2 del regolamento sulla gestione finanziaria e sulla contabilità dei comuni (RGFCC), tassi che vanno applicati al valore iniziale dell'investimento al netto di sussidi e altri contributi. Il tasso di ammortamento è deciso dal Municipio al momento dell'inserimento dell'investimento nella tabella dei cespiti, e rimane invariato per tutta la durata d'utilizzo del bene.

In applicazione delle basi legali e del principio di calcolo fissato dal manuale MCA2, il calcolo dell'ammortamento dell'investimento qui proposto è ipotizzato sulla base dei dati presenti in questo messaggio e tiene conto dei principi adottati per il preventivo 2024:

Tipologia	Importo lordo	Importo netto	Durata	Ammortamento annuo
Strade e piazze	113'800.00	20'427.10	40	510.70

Gli interventi rientrano nella categoria di investimento strade e piazze, sulla quale sarà applicato un tasso d'ammortamento del 2.5% (durata di utilizzo 40 anni) pari ad una quota annuale di ammortamento di CHF 510.70 a carico del conto di gestione corrente.

Inoltre, per quanto riguarda i costi d'interesse, essi sono calcolati come costo teorico sul residuo a bilancio; questo implica un dato medio per i primi 10 anni di CHF 704.75.

In sintesi, si riassume l'impatto sulla gestione corrente (aumenti di spesa):

- Ammortamento (dato costante annuo)	CHF	510.70
- Interessi (tasso medio 4%)	CHF	<u>704.75</u>
Totale di spesa	CHF	1'245.45

4. CONCLUSIONI

4.1. Aspetti procedurali e formali

Quoziente di voto: è necessaria la maggioranza qualificata (maggioranza assoluta dei membri del Consiglio comunale equivalente a 16 voti, art. 61 cpv. 2 LOC) e la delibera è soggetta al diritto di referendum (art. 75 LOC).

4.2. Attribuzione Messaggio Municipale

Si attribuisce alla Commissione della Gestione e alla Commissione edilizia e opere pubbliche l'esame del presente Messaggio Municipale. Il rapporto commissionale dovrà essere depositato presso la Cancelleria comunale almeno 7 giorni prima della seduta del Consiglio comunale (art. 71 LOC).

4.3. Consultazione atti

L'incarto completo delle opere è consultabile fino alla delibera del Consiglio comunale presso la Cancelleria comunale.

4.4. Proposta di decisione

Per le considerazioni espresse e fatto riferimento agli atti annessi, richiamati gli artt. 13 cpv. 1 lett. e) e g) e art. 42 cpv. 2 LOC, vi invitiamo a voler

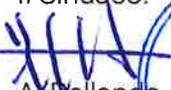
DECRETARE

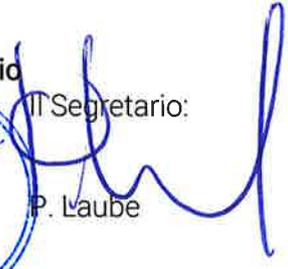
1. È approvato il progetto di adeguamento delle fermate del trasporto pubblico su gomma nel quartiere di Osogna.

2. Per l'esecuzione delle opere di cui al punto 1 è concesso un credito ammontante a CHF. 113'800.00.
3. Il credito decade se non utilizzato entro 5 anni dalla crescita in giudicato della presente decisione.
4. Il Municipio è incaricato del seguito della procedura.

Con la massima stima.

Per il Municipio

Il Sindaco:  A. Pellanda

Il Segretario:  P. Laube



Approvato con Risoluzione municipale no. 332 dell'8 aprile 2024.

